

OPIS ZAŁOŻEŃ PRZEDSIĘWZIĘCIA INFORMATYCZNEGO O PUBLICZNYM ZASTOSOWANIU

Tytuł przedsięwzięcia	Centralna Ewidencja Posiadaczy Kart Parkingowych (CEPKP)		
Wnioskodawca	Minister Cyfryzacji		
Beneficjent	Ministerstwo Cyfryzacji		
Partnerzy	N\D		
Źródło finansowania	Program Fundusze Europejskie na Rozwój Cyfrowy 2021-2027 Działanie FERC.02.01 Wysoka jakość i dostępność e-usług publicznych – Budżet państwa - część 27 - Informatyzacja		
Całkowity koszt przedsięwzięcia	22 718 753,43 zł		
Planowany okres realizacji przedsięwzięcia	01-2027 do 04-2029		
Osoba kontaktowa	Mateusz Pucelak	mateusz.pucelak@cyfra.gov.pl	734117695

1. POWODY PODJĘCIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1.1. Identyfikacja problemu i potrzeb

Celem projektu jest modernizacja systemu informatycznego Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (SI CEPiK) o utworzenie dodatkowej ewidencji kart parkingowych. Jej budowa znajduje umocowanie w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Realizacja projektu w ramach systemu Elektronicznego Krajowego Systemu Monitoringu Orzekania o Niepełnosprawności (EKSMOoN) byłaby kosztowna, czasochłonna oraz skomplikowana ze względu na jego stan technologiczny. Budowa CEPKP w ramach CEPiK 2.0 pozwala na optymalizację kosztów oraz pracochłonności, ponieważ CEPiK 2.0 jest już zintegrowany z wieloma podmiotami (w tym z podmiotami, które mają korzystać z ewidencji CEPKP). Projekt zakłada udostępnienie do EKSMOoN API za pośrednictwem, którego będzie on zasilał ewidencję CEPKP informacjami o wydanych kartach parkingowych, a także będzie aktualizował ich status.

Utworzenie CEPKP umożliwi powiatowym zespołom ds. orzekania o niepełnosprawności przekazanie online do CEPiK 2.0 informacji o wydanych kartach parkingowych dla osób z orzeczeniem o niepełnosprawności oraz placówkom uprawnionym do uzyskania karty parkingowej zgodnie z art. 100f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. Aktualnie dane o kartach parkingowych gromadzone są w systemie EKSMOoN, jednakże do danych tych nie mają dostępu organy kontroli ruchu drogowego. Projekt CEPKP stanowi odpowiedź na potrzeby służb kontrolnych w zakresie braku możliwości skutecznego kontrolowania pojazdów korzystających z miejsc uprzywilejowanych oznaczonych tzw. „niebieską kopertą” oraz środowiska osób niepełnosprawnych podnoszących coraz liczniejsze przypadki posługiwania się przez osoby nieuprawnione kartami podrobionymi czy też przerobionymi, w związku z brakiem narzędzi umożliwiającym organom kontrolnym skuteczną weryfikację ich autentyczności.

Interesariusz	Zidentyfikowany problem	Szacowana wielkość grupy
Powiatowe zespoły ds. Orzekania o niepełnosprawności	- brak możliwości udostępniania informacji o wydanych kartach parkingowych w formie teletransmisji danych - konieczność przekazywania informacji o statusie karty parkingowej na piśmie	295
Starosta	- brak dostępu do danych o wydanych kartach parkingowych w formie teletransmisji danych	400
Policja	- brak dostępu do danych o wydanych kartach parkingowych w formie teletransmisji danych uniemożliwiającą bieżącą weryfikację kart parkingowych - brak możliwości zweryfikowania autentyczności karty parkingowej umieszczonej za szybą pojazdu - duża czasochłonność i wysoki poziom skomplikowania procesu weryfikacji uprawnień do posiadania karty parkingowej	1477
Straż Gminna i Miejska	- brak dostępu do danych o wydanych kartach parkingowych w formie teletransmisji danych uniemożliwiającą bieżącą weryfikację kart parkingowych - brak możliwości zweryfikowania autentyczności karty parkingowej umieszczonej za szybą pojazdu - duża czasochłonność i wysoki poziom skomplikowania procesu weryfikacji uprawnień do posiadania karty parkingowej	444
Straż Graniczna	- brak dostępu do danych o wydanych kartach parkingowych w formie teletransmisji danych - brak możliwości zweryfikowania autentyczności karty parkingowej umieszczonej za szybą pojazdu - duża czasochłonność i wysoki poziom skomplikowania procesu weryfikacji uprawnień do posiadania karty parkingowej	109
Główny Inspektorat Transportu Drogowego	- brak dostępu do danych o wydanych kartach parkingowych w formie teletransmisji danych - brak możliwości zweryfikowania autentyczności karty parkingowej umieszczonej za szybą pojazdu - duża czasochłonność i wysoki poziom	1

Interesariusz	Zidentyfikowany problem	Szacowana wielkość grupy
	skomplikowania procesu weryfikacji uprawnień do posiadania karty parkingowe	
Żandarmeria Wojskowa	- brak dostępu do danych o wydanych kartach parkingowych w formie teletransmisji danych - brak możliwości zweryfikowania autentyczności karty parkingowej umieszczonej za szybą pojazdu - duża czasochłonność i wysoki poziom skomplikowania procesu weryfikacji uprawnień do posiadania karty parkingowej	31
Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej	Brak możliwości udostępniania informacji o wydanych kartach parkingowych w formie teletransmisji danych	1
Ministerstwo Cyfryzacji	Brak możliwości prowadzenia Centralnej Ewidencji Posiadaczy Kart Parkingowych zgodnie z przepisami Brak w CEPiK 2.0 informacji o kartach parkingowych	1
Osoby z niepełnosprawnościami, które korzystają z Kart Parkingowych	- odpowiedź na postulaty środowiska osób z niepełnosprawnościami, podnoszących coraz liczniejsze przypadki posługiwania się przez osoby nieuprawnione kartami podrobionymi czy też przerobionymi - brak dostępności miejsc przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych w związku z zajmowaniem ich przez osoby nieuprawnione	700 000

1.2. Opis stanu obecnego

Obecnie dane gromadzone są wyłącznie w systemie EKSMOoN, który ze względu na swój stan technologiczny i zakres integracji nie ma możliwości udostępniania danych o kartach parkingowych i ich posiadaczach organom kontroli ruchu drogowego w formie teletransmisji danych. Taki stan prowadzi do sytuacji w których organy uprawnione do przeprowadzania kontroli w zakresie parkowania na stanowiskach postojowych przeznaczonych do wyłącznego użytkowania przez uprawnionych uczestników ruchu drogowego, nie mają skutecznych narzędzi do przeprowadzania tych kontroli. W trakcie wykonywanych czynności nie są oni w stanie, w sposób jednoznaczny i nie budzący żadnych wątpliwości, ustalić czy pojazd na wskazanym miejscu jest zaparkowany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Aktualnie, w trakcie podejmowanej kontroli bezpośrednio w terenie funkcjonariusz Policji może jedynie sprawdzić czy w pojeździe zaparkowanym na tzw. „niebieskiej kopercie” na przedniej szybie, lub ewentualnie w przypadku braku przedniej szyby – na przodzie pojazdu w widocznym miejscu, ujawniona została karta parkingowa. Na podstawie tej informacji stwierdza fakt popełnienia lub niepopelnienia wykroczenia. Nie ma możliwości w trybie online, potwierdzenia autentyczności takiej karty wyłożonej w pojeździe, jak również terminu jej ważności. Nie

funkcjonuje bowiem centralna ewidencja, która byłaby narzędziem do weryfikacji danych dot. wydanych kart parkingowych.

W konsekwencji powyższego zdarzają się przypadki w których karty są przerabiane, podrabiane lub wykorzystywane w dacie, w której uprawnienie do korzystania z miejsca parkingowego wyznaczonego dla osób legitymujących się kartami parkingowymi już wygasło. Dokonanie wiarygodnej weryfikacji uprawnień do posiadania karty parkingowej jest czasochłonne i skomplikowane. Wymaga kontaktu z nierzadko kilkoma podmiotami publicznymi, których dostępność jest ograniczona godzinami urzędowania.

Budowa CEPKP będzie miała miejsce na aktualnie działającej infrastrukturze CEPIK.

2. EFEKTY PRZEDSIĘWZIĘCIA

W jaki sposób przedsięwzięcie realizuje Strategię Cyfryzacji Państwa?

Budowa centralnej ewidencji kart parkingowych realizuje Strategię Cyfryzacji Państwa w obszarach interoperacyjności i zarządzania danymi poprzez utworzenie jednego, spójnego rejestru oraz umożliwienie bezpiecznej wymiany danych między podmiotami publicznymi.

Projekt wzmacnia suwerenność cyfrową państwa, ponieważ zapewnia centralną kontrolę nad danymi oraz podnosi bezpieczeństwo ich przetwarzania.

Projekt realizuje cele Strategii Cyfryzacji Państwa w obszarach: 2.2.1: Procesy back-office w administracji publicznej są prowadzone cyfrowo, 2.3.1: Publiczne systemy teleinformatyczne i rejestry publiczne są interoperacyjne, 2.3.2: Udostępnianie wysokiej jakości danych z rejestrów publicznych i publicznych systemów teleinformatycznych odbywa się w sposób bezpieczny i zautomatyzowany, 3.1.2: Publiczna przestrzeń cyfrowa jest przyjazna użytkownikom i budzi zaufanie obywateli

Jakie inne strategie, polityki publiczne lub wymagania strategiczne realizuje przedsięwzięcie?

Budowa centralnej ewidencji kart parkingowych wpisuje się w realizację „Cyfrowej dekady 2030” poprzez rozwój interoperacyjnych usług publicznych oraz lepsze wykorzystanie danych w administracji.

Jednocześnie realizuje Strategię na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030), Cel szczegółowy III: Skuteczne państwo i instytucje służące wzrostowi oraz włączeniu społecznemu i gospodarczemu. Obszar: E-Państwo.

2.1. Cele i korzyści wynikające z przedsięwzięcia

Cel - 1	Optymalizacja procesu obsługi kart parkingowych poprzez utworzenie Centralnej Ewidencji Posiadaczy Kart Parkingowych oraz migracja danych z baz lokalnych
Cel strategiczny	„Droga ku cyfrowej dekadzie” do 2030 r.; Działanie CUP.I.4: Wsparcie cyfryzacji usług publicznych przez budowę, modernizację i udostępnienie narzędzi cyfryzacji procesów back-office w podmiotach realizujących zadania publiczne wraz z zapewnieniem wsparcia wdrożeniowego „Strategia Cyfryzacji Państwa”; Cel 2.2.1: Procesy back-office w administracji publicznej są prowadzone cyfrowo, 3.1.2: Publiczna przestrzeń cyfrowa jest przyjazna użytkownikom i budzi zaufanie obywateli
Korzyść:	- ograniczenie papierowego obiegu dokumentów poprzez ich cyfryzację - uproszczenie obsługi sprawy po stronie instytucji zaangażowanych w proces weryfikacji kart parkingowych

	- zwiększenie dostępności danych dla podmiotów uprawnionych - poprawa jakości udostępnianych danych - zwiększenie wykorzystania systemów teleinformatycznych służących do weryfikacji uprawnień obywateli
KPI:	KPI 1: Liczba rejestrów publicznych o poprawionej interoperacyjności KPI 2: Instytucje publiczne otrzymujące wsparcie na opracowywanie usług, produktów i procesów cyfrowych KPI 3: Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne
Wartość aktualna i docelowa KPI:	KPI 1: wartość aktualna – 0 KPI 2: wartość aktualna – 0 KPI 3: wartość aktualna – 0 KPI 1: wartość docelowa – 1 KPI 2: wartość docelowa – 1 KPI 3: wartość docelowa – 1
Metoda pomiaru KPI	KPI 1: metoda pomiaru: odbiór zmodyfikowanego rejestru, źródło danych: protokół odbioru, częstotliwość: jednorazowo, na zakończenie projektu KPI 2: metoda pomiaru: weryfikacja terminu i źródła finansowania podpisanego porozumienia o dofinansowanie, źródło danych: podpisane porozumienie o dofinansowanie projektu w ramach Programu Fundusze Europejskie na Rozwój Cyfrowy 2021-2027 Działanie FERC.02.01 Wysoka jakość i dostępność e-usług publicznych, częstotliwość: jednorazowo po podpisaniu umowy KPI 3: Liczba systemów – metoda pomiaru: odbiór systemu oraz raport ze zrealizowanego zadania dot. modyfikacji, źródło danych: protokół odbioru potwierdzający wdrożenie produkcyjne, częstotliwość: jednorazowo, na zakończenie projektu.
Cel - 2	Usprawnienie procesu weryfikacji uprawnień oraz ważności wydanych kart parkingowych uprawnionym organom
Cel strategiczny	„Strategia Cyfryzacji Państwa”; Cel 2.3.1: Publiczne systemy teleinformatyczne i rejestry publiczne są interoperacyjne, 2.3.2: Udostępnianie wysokiej jakości danych z rejestrów publicznych i publicznych systemów teleinformatycznych odbywa się w sposób bezpieczny i zautomatyzowany Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030), Cel szczegółowy III: Skuteczne państwo i instytucje służące wzrostowi oraz włączeniu społecznemu i gospodarczemu, Obszar: E-Państwo
Korzyść:	- szybszy i łatwiejszy dostęp do danych dla podmiotów uprawnionych - skrócenie czasu weryfikacji kart parkingowych - ograniczenie nadużyć związanych z posługiwaniem się nieważnymi kartami - zmniejszenie obciążenia pracy urzędów
KPI:	KPI 4: Użytkownicy nowych i zmodernizowanych publicznych usług, produktów i procesów cyfrowych KPI 5: Liczba udostępnionych usług wewnątrzadministracyjnych (A2A) KPI 6: Liczba udostępnionych API KPI 7: Skrócenie czasu obsługi procesu weryfikacji karty parkingowej

Wartość aktualna i docelowa KPI:	KPI 4: wartość aktualna – 0 KPI 5: wartość aktualna – 0 KPI 6: wartość aktualna – 0 KPI 7: wartość aktualna – 0% KPI 4: wartość docelowa – ok. 5000 KPI 5: wartość docelowa – 1 KPI 6: wartość docelowa – 4 KPI 7: wartość docelowa – 80%
Metoda pomiaru KPI	KPI 4: metoda pomiaru: odczyt z raportu systemowego, źródło danych: baza danych system, częstotliwość: przez kolejnych 12 miesięcy, co miesiąc począwszy od początku miesiąca, następującego po miesiącu, w którym zakończono projekt KPI 5: metoda pomiaru: testy akceptacyjne wdrożonych usług, źródło danych: protokół odbioru potwierdzający wdrożenie oraz raport z testów akceptacyjnych, częstotliwość: jednorazowo po zakończeniu realizacji projektu. KPI 6: metoda pomiaru: odbiór API , źródło danych: protokół odbioru, częstotliwość: jednorazowo, na zakończenie projektu KPI 7: metoda pomiaru: odczyt z raportu systemowego dot. odpowiedzi do Interesariusza na przesłane zapytanie dot. Karty parkingowej, źródło danych: baza danych system, częstotliwość: jednorazowo, po 12 miesiącach od uruchomienia rozwiązania

2.2. Udostępnione e-usługi

Lp.	Nazwa e-usługi	Typ	Zakres oddziaływania	Poziom dojrzałości e-usługi
1	Usługa umożliwiająca zautomatyzowane udostępnianie danych zgromadzonych w ewidencji o kartach parkingowych	A2A	Policja Straż Gminna i Miejska Straż Graniczna Inspektorat Transportu Drogowego Żandarmeria Wojskowa (rocznie ok 50000 transakcji)	Transakcja

2.3. Udostępnione informacje sektora publicznego i zdigitalizowane zasoby

Nie dotyczy

2.4. Produkty końcowe przedsięwzięcia

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia
Raport z testu prywatności	05-2027
Dokumentacja analityczna bazy CEPKP oraz usług	06-2027
Specyfikacja API (paczki integracyjne)	12-2027
Materiały informacyjno-promocyjne	06-2028
Raport z testów wewnętrznych	11-2028
Raport z testu dostępności/WCAG	11-2028
Raport z testów integracyjnych, UAT, E2E	12-2028
Raport z testu weryfikacyjnego	12-2028
Raport z testów bezpieczeństwa i wydajności	01-2029
Zaktualizowane instrukcje dla użytkownika/webinar	01-2029
Zmodernizowana system CEPiK 2.0 o moduły: API i GUI do udostępniania danych, moduł słowniki, moduł OWOC, Tru Udo, API i GUI tryb urzędowy do obsługi spraw, Panel komunikacyjny, moduł autoryzacji i uwierzytelniania, moduł logowania, LDK, API CEPKP	01-2029
Ewidencja CEPKP	02-2029
Raport ze stabilizacji systemu	04-2029

3. KAMIENIE MIŁOWE

Kamienie milowe	Planowany termin osiągnięcia
Zakończone definiowanie wymagań biznesowych	2027-04-30
Uzyskany pozytywny wyniki inicjalnego testu prywatności	2027-05-31
Przygotowana dokumentacja analityczna bazy CEPKP oraz usług	2027-06-18
Wydany komunikat 1 dot. przekazania danych w ramach migracji	2027-12-30
Przygotowane materiały informacyjno-promocyjne	2028-06-30
Wdrożone rozwiązania na środowisko ŚTI	2028-07-21
Udostępnione rozwiązania do testów na ŚTI	2028-09-01
Zakończony dewelopment bazy CEPKP oraz usług	2028-09-01
Wydany komunikat 2 dot. wdrożenia rozwiązań technicznych do przekazywania danych do ewidencji	2028-09-04
Uzyskany pozytywny wyniki testów wewnętrznych	2028-11-08
Uzyskany pozytywny wyniki z testu dostępności/WCAG	2028-11-20
Przeprowadzony weryfikacyjny test prywatności	2028-12-08
Uzyskane pozytywne wyniki testów integracyjnych, UAT, E2E	2028-12-08
Uzyskane pozytywne wyniki testów bezpieczeństwa i wydajności	2029-01-10

Kamienie milowe	Planowany termin osiągnięcia
Zakończona modernizacja bazy CEPiK 2.0 o poszczególne moduły wraz z wdrożeniem CEPKP	2029-01-18
Zakończona migracja testowa oraz migracja produkcyjna	2029-02-09
Upublicznienie CEPKP	2029-02-12
Stabilizacja i zamknięcie projektu	2029-04-04

4. KOSZTY

4.1. Koszty ogólne przedsięwzięcia wraz ze sposobem finansowania

Całkowity koszt przedsięwzięcia (netto oraz brutto), w tym	Netto 18 470 531,25 zł Brutto 22 718 753,43 zł	
Procent dofinansowania ze środków UE (brutto)	79,71%	
Procent dofinansowania ze środków z innych źródeł zagranicznych (brutto)		
Procent środków z budżetu państwa (brutto)	20,29%	
Podział całkowitego kosztu przedsięwzięcia na poszczególne lata (netto oraz brutto)	2027	Netto 5 732 479,31 zł Brutto 7 050 949,55 zł
	2028	Netto 9 360 270,27 zł Brutto 11 513 132,43 zł
	2029	Netto 3 377 781,67 zł Brutto 4 154 671,45 zł

4.2. Wykaz poszczególnych pozycji kosztowych

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
Oprogramowanie	Przygotowanie dokumentacji	17 055 526,66 zł	Koszty wytworzenia nowego oprogramowania, koszty

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
	systemu, wytworzenie oprogramowania, realizacja testów wewnętrznych (deweloperskich, jednostkowych, podstawowych testów end-to-end), funkcjonalnych, wytworzenie kodów źródłowych, przygotowanie środowiska testowego, deweloperskiego i produkcyjnego Produkty: Interfejsy API, Ewidencja CEPKP, Raport z testów wewnętrznych, Raport z testów integracyjnych, UAT, E2E, Uruchomiona produkcyjnie ewidencja CEPKP, Zmodernizowana baza CEPiK 2.0, Raport ze stabilizacji systemu		zespołów informatycznych. Koszty wynikające z konieczności przygotowania wymagań dla projektu oraz opracowania procesów biznesowych. Koszty zostały oszacowane na podstawie stawek wynagrodzenia przyjętych przez Centralny Ośrodek Informatyki na bazie planu finansowego na 2025 r. oraz pracochłonności zadań.
Infrastruktura	N\D	0,00 zł	Projekt nie przewiduje zakupu nowej infrastruktury
Koszty UX i grafiki	Przygotowanie makiet oraz prototypów, przeprowadzenie badań, testowanie systemu wśród docelowych użytkowników, wprowadzanie poprawek wynikających z testów z użytkownikami.	750 797,47 zł	Przewidywane prace dotyczące UX i grafiki niezbędne do wytworzenia opisanego w poz. 1 oprogramowania. Koszty zostały oszacowane na podstawie stawek wynagrodzenia przyjętych przez Centralny Ośrodek Informatyki na bazie planu finansowego na 2025 r. oraz pracochłonności zadań.
Bezpieczeństwo	Przygotowanie wymagań	189 256,13 zł	Koszty usług związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
	bezpieczeństwa oraz dokumentacji zabezpieczeń systemu, przeprowadzenie testów bezpieczeństwa. Produkt: Raport z testów bezpieczeństwa		wykonywanych przez architektów, analityków oraz testerów bezpieczeństwa. Koszty zostały oszacowane na podstawie stawek wynagrodzenia przyjętych przez Centralny Ośrodek Informatyki na bazie planu finansowego na 2025 r. oraz pracochłonności zadań.
Wydajność rozwiązań	Testy wydajności i stabilności - Raporty z testów wydajności.	389 764,80 zł	Wewnętrzne testy wydajnościowe oraz monitorowanie i badanie wydajności systemów. Koszty zostały oszacowane na podstawie stawek wynagrodzenia przyjętych przez Centralny Ośrodek Informatyki na bazie planu finansowego na 2025 r. oraz pracochłonności zadań. Produkt: Raport z testów wydajności
Szkolenia	Szkolenia użytkowników systemu Materiały instruktażowe dla pracowników obsługujących system. Produkty: Zaktualizowane instrukcje dla użytkownika/ webinar	763 679,33 zł	Opracowanie materiałów w formie prezentacji i przewodników dotyczących obsługi tworzonego systemu dla pracowników korzystających z produktów projektu. Przeprowadzenie niezbędnych szkoleń z obsługi systemu dla użytkowników końcowych systemu
Działania informacyjno-promocyjne	Plakaty lub tablice informacyjne. Produkt: Materiały informacyjno-promocyjne	10 000,00 zł	Działania informacyjno-promocyjne polegające na zakupie tablic informacyjnych oraz plakatów
Koszty zarządzania i wsparcia (w tym wynagrodzenia personelu wspomagającego)	Na etapie prac przygotowawczych, koszty zespołu zarządzającego po stronie MC zostały oszacowane na podstawie skali i specyfiki planowanych działań, określenia ról projektowych	3 559 729,04 zł	Koszty oszacowano na podstawie planowanego zaangażowania w projekcie, regulaminu wynagradzania MC . Na podstawie skali i specyfiki planowanych działań określono strukturę oraz skład zespołu zarządzającego projektem. Koszty wynagrodzeń: Kierowników Projektu oraz związane z nadzorem nad

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
	niezbędnych do prawidłowej realizacji projektu po stronie Wnioskodawcy oraz zapewnienia prawidłowego nadzoru i współpracy z wykonawcami.		Głównym Wykonawcą w tym koszty asystenta kierownika projektu, doradcy prawnego, finansowego.

4.3. Koszty ogólne utrzymania wraz ze sposobem finansowania (okres 5 lat)

Całkowity koszt utrzymania trwałości przedsięwzięcia (brutto)	20 176 722,86 zł		Źródło finansowania
Podział całkowitego kosztu utrzymania trwałości przedsięwzięcia na poszczególne lata (netto oraz brutto)	2029	2 418 216,86 zł (brutto) (1 966 029,97 zł netto)	Fundusz Celowy CEPIK
	2030	3 546 718,06 zł (brutto) (2 883 510,62 zł netto)	Fundusz Celowy CEPIK
	2031	3 901 389,87 zł (brutto) (3 171 861,68 zł netto)	Fundusz Celowy CEPIK
	2032	4 291 528,85 zł (brutto) (3 489 047,85 zł netto)	Fundusz Celowy CEPIK
	2033	4 720 681,74 zł (brutto) (3 837 952,63 zł netto)	Fundusz Celowy CEPIK
	2034	1 298 187,48 zł (brutto) (1 055 436,97 zł netto)	Fundusz Celowy CEPIK

4.4. Planowane koszty ogólne realizacji (w przypadku przedsięwzięcia współfinansowanego – wkład krajowy z budżetu państwa) oraz koszty utrzymania przedsięwzięcia:

- zostaną pokryte w ramach budżetów odpowiednich dysponentów części budżetowych bez konieczności występowania o dodatkowe środki z budżetu państwa
- ~~- będą powodować konieczność przyznania dodatkowych kwot~~

5. GŁÓWNE RYZYKA

5.1. Ryzyka wpływające na realizację przedsięwzięcia

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Niska jakość danych źródłowych stanowi zagrożenie podwyższenia pracochłonności migracji oraz opóźnień na etapie testów i stabilizacji	Średnia	Średnie	Prowadzenie warsztatów dotyczących omówienia zakresu danych znajdujących się w systemie zewnętrznym. Opracowanie procedury obsługi niezgodności, które mogą powstać po wdrożeniu rozwiązania.
Brak zidentyfikowanych potrzeb zespołów ds. orzekania o niepełnosprawności	Mała	Niskie	Przeprowadzenie warsztatów w celu omówienia potrzeb użytkowników oraz bieżący udział MRPiPS w pracach dotyczących zakresu biznesowego
Pojawienie się potrzeby zakupu nowej infrastruktury sprzętowo-programowej	Średnia	Niskie	Przeprowadzenie pełnej analizy zadań niezbędnych do budowy systemu CEPKP.
Brak integracji z systemami zewnętrznymi po stronie użytkowników	Mała	Niskie	Odpowiednia komunikacja z podmiotami integrującymi. Ewentualnie dostarczenie aplikacji webowej udostępniającej dane o kartach parkingowych jako alternatywny kanał komunikacji
Brak zasobów wytwórczych	Mała	Niskie	Bieżące zarządzanie zasobami wg priorytetów zadań
Ryzyko związane ze zmianami zakresu projektu (oczekiwanie MRPiPS na dodawanie nowych produktów, modułów)	Średnia	Niskie	Przeprowadzenie warsztatów w celu omówienia potrzeb użytkowników oraz bieżący udział MRPiPS w pracach dotyczących zakresu biznesowego.
Ryzyko zmian prawnych niezależnych od Ministra Cyfryzacji (mających istotny wpływ na projekt)	Średnia	Niskie	1. Bieżące monitorowanie procesowanych zmian legislacyjnych pod kątem wpływu na wykonane i planowane prace projektowe, tak aby odpowiednio wcześniej podjąć stosowne działania - w trakcie realizacji

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
			2. Ścisła współpraca z MRPiPS i udział MC/COI w uzgadnianiu ewentualnych zmian prawnych w celu minimalizowania ich wpływu na projekt.
Brak terminowego wejścia w życie rozporządzenia dotyczącego gromadzonych danych i wymagań technicznych dla CEPKP	Średnia	Znikome	Rozpoczęcie prac legislacyjnych z odpowiednim wyprzedzeniem, aby zapewnić terminową realizację zadania.
Nieosiągnięcie wskaźników produktu oraz celu projektu	Średnia	Niskie	Cykliczne monitorowanie postępów w projekcie, tak aby zminimalizować ryzyko nieosiągnięcia zaplanowanych wskaźników oraz celu projektu
Brak wykwalifikowanego zespołu do realizacji projektu	Mała	Niskie	Mitygacja i monitorowanie ryzyka. Rozwój pracowników poprzez zapewnienie rozwoju zawodowego
Przekroczenie harmonogramu realizacji projektu	Średnia	Średnie	Cykliczne monitorowanie postępów w projekcie w odniesieniu do Kamieni milowych i produktów

5.2. Ryzyka wpływające na utrzymanie efektów

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Niewystarczające zasoby ludzkie na etapie eksploatacji projektu	Mała	Niskie	Przemyślana polityka kadrowa w zakresie obsadzania kluczowych stanowisk odpowiedzialnych za utrzymanie Systemu oraz szkolenia dla zespołu w celu zapewnienia zastępowalności.
Problemy z wydajnością systemu na etapie jego eksploatacji	Mała	Niskie	Cykliczne monitorowanie wydajności systemu na etapie jego eksploatacji. Cykliczne podejmowanie działań optymalizacyjnych w kontekście wydajności systemu.
Niedostateczne zainteresowanie odbiorców	Średnia	Średnie	Monitorowanie poziomu wykorzystania produktów projektu. Zaplanowanie odpowiednich działań informacyjno-

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
ostatecznych projektu korzystaniem z funkcjonalności systemu			promocyjnych
Błędy w komunikacji pomiędzy system EKSMOoN lub systemami innych Interesariuszy a Centralną Ewidencją Posiadaczy Kart Parkingowych	Mała	Niskie	Monitorowanie i natychmiastowe reagowanie na ewentualne błędy, które mogą pojawić się w komunikacji pomiędzy systemami
Nieosiągnięcie wszystkich zaplanowanych korzyści	Średnia	Średnie	Cykliczne monitorowanie postępów w projekcie, tak aby zminimalizować ryzyko nieosiągnięcia zaplanowanych korzyści
Brak wykwalifikowanego zespołu do utrzymania systemu	Mała	Niskie	Mitygacja i monitorowanie ryzyka. Utrzymanie pracowników poprzez zapewnienie rozwoju zawodowego
Brak wystarczających środków na utrzymanie efektów projektu	Mała	Niskie	Mitygacja i monitorowanie ryzyka. Pozyskanie dodatkowych środków na utrzymanie systemu w ramach innych krajowych środków publicznych (Fundusz Celowy CEPIK).

6. OTOCZENIE PRAWNE

Lp.	Tytuł aktu prawnego	Czy wymaga zmian	Opis zmian (jeśli dotyczy)	Etap prac legislacyjnych (jeśli dotyczy)
1	Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.);	TAK/NIE		
2	Ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.)	TAK/NIE		

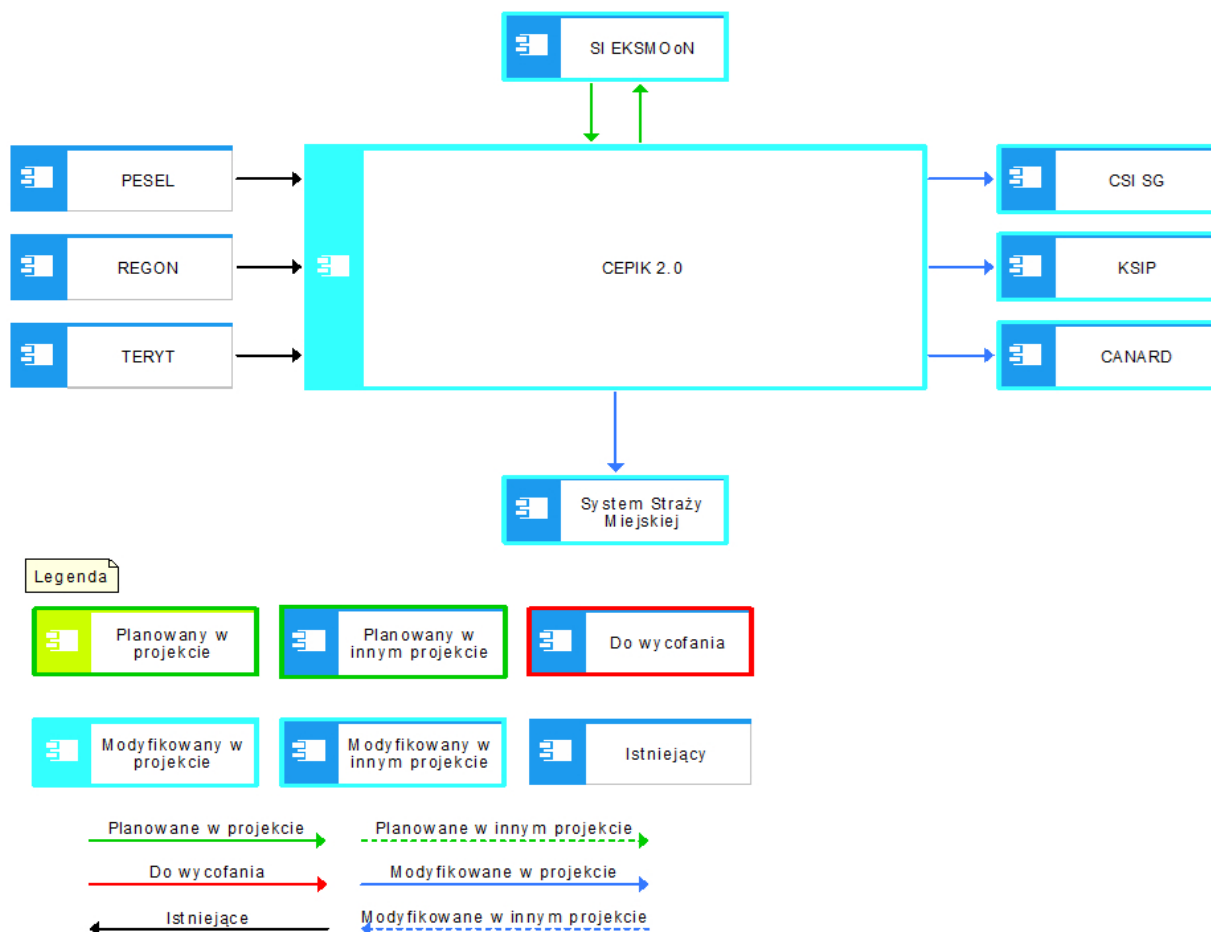
Lp.	Tytuł aktu prawnego	Czy wymaga zmian	Opis zmian (jeśli dotyczy)	Etap prac legislacyjnych (jeśli dotyczy)
3	Ustawa z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 44, z późn. zm.)	TAK/NIE		
4	Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 25 czerwca 2014 r. w sprawie wzoru oraz trybu wydawania i zwrotu kart parkingowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1611)	TAK/NIE		
5	Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 7 czerwca 2016 r. w sprawie zakresu danych udostępnianych powiatowym zespołom do spraw orzekania o niepełnosprawności (Dz. U. poz. 864 z późn. zm.)	TAK/NIE	Zmiana w zakresie: - dostosowania przepisów rozporządzenia do aktualnego brzmienia upoważnienia ustawowego zawartego w art. 100h ust. 4 ustawy prawo o ruchu drogowym	Uzgodnienia wewnętrzne
6	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE	TAK/NIE		
7	Ustawa z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1557, z późn. zm.)	TAK/NIE		
8	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 21 maja 2024 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 773)	TAK/NIE		
9	Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 lipca 2011 r. w	TAK/NIE		

Lp.	Tytuł aktu prawnego	Czy wymaga zmian	Opis zmian (jeśli dotyczy)	Etap prac legislacyjnych (jeśli dotyczy)
	sprawie podstawowych wymagań bezpieczeństwa teleinformatycznego (Dz. U. z 2011 r. nr 159, poz. 948)			
10	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2555 z dnia 14 grudnia 2022 r. w sprawie środków na rzecz wysokiego wspólnego poziomu cyberbezpieczeństwa na terytorium Unii, zmieniająca rozporządzenie (UE) nr 910/2014 i dyrektywę (UE) 2018/1972 oraz uchylająca dyrektywę (UE) 2016/1148 (dyrektywa NIS 2)	TAK /NIE		
11	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/868 z dnia 30 maja 2022 r. w sprawie europejskiego zarządzania danymi i zmieniające rozporządzenie (UE) 2018/1724	TAK /NIE		
12	Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o ochronie baz danych (Dz.U.2024.1769 t.j.)	TAK /NIE		
13	Ustawa z dnia 5 lipca 2018 r. o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 20, 252, 815)	TAK /NIE		
14	Ustawa z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 3, 507)	TAK /NIE		
15	Ustawa z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1440)	TAK /NIE		
16	Ustawa z dnia 5 września 2016 r. o usługach zaufania oraz identyfikacji elektronicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1725, z 2026 r. poz. 252.)	TAK /NIE		
17	Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 25 czerwca 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie profilu zaufanego i podpisu zaufanego (Dz.U. 2025 poz. 831)	TAK /NIE		

Lp.	Tytuł aktu prawnego	Czy wymaga zmian	Opis zmian (jeśli dotyczy)	Etap prac legislacyjnych (jeśli dotyczy)
18	Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 10 marca 2020 r. w sprawie szczegółowych warunków organizacyjnych i technicznych, które powinien spełniać system teleinformatyczny służący do uwierzytelniania użytkowników (Dz.U. 2020 poz. 399)	TAK/NIE		
19	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylające dyrektywę 1999/93/WE	TAK/NIE		

7. ARCHITEKTURA

7.1. Widok kooperacji aplikacji



Lista systemów wykorzystywanych w przedsięwzięciu

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
1	CEPIK 2.0	Ministerstwo Cyfryzacji	System Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców to system wspierający realizację procesu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa pojazdów i ich właścicieli, a w szczególności poprawa bezpieczeństwa cywilnoprawnego obrotu pojazdami oraz ograniczenie i eliminacja kradzieży pojazdów, dokumentów oraz różnego rodzaju oszustw celnych czy	Modyfikowany	Wdrożenie nowej ewidencji CEPKP w obszarze wydanych, posiadanych, unieważnionych kartach parkingowych dla osób z orzeczeniem o niepełnosprawności oraz uprawnionym placówkom

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			ubezpieczeniowych (wyłudzenie). W systemie prowadzona jest Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, która obejmuje centralną ewidencję kierowców (CEK) oraz centralną ewidencję pojazdów (CEP). System wspiera obsługę procesów rejestracji pojazdów i ich właścicieli oraz wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia. Gromadzi też dane, które przekazują obowiązane podmioty, w tym o rejestracji pojazdu, badaniach technicznych pojazdów, polisach OC, zatrzymaniach dokumentów pojazdów, wydaniu prawa jazdy, uzyskaniu uprawnień do kierowania, cofnięciu uprawnień, orzeczeniu zakazu. Integruje się z krajowymi i europejskimi systemami teleinformatycznymi.		
2	PESEL	Ministerstwo Cyfryzacji	Powszechny Elektroniczny System Ewidencji Ludności (PESEL) to system wspierający gromadzenie, aktualizację i udostępnianie danych identyfikujących osoby fizyczne w Polsce. Celem systemu jest prowadzenie centralnego referencyjnego zbioru danych umożliwiającego jednoznaczną identyfikację osób oraz określenie ich statusu	Istniejący	

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			administracyjno-prawnego. W systemie gromadzone są dane: • obywateli polskich zamieszkujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej • obywateli polskich przebywających za granicą w związku z ubieganiem się o polski dokument tożsamości • cudzoziemców zamieszkujących w Polsce • osób zobowiązanych do posiadania numeru PESEL na podstawie odrębnych przepisów Główne funkcjonalności systemu obejmują: • Rejestrację i aktualizację danych osobowych • Udostępnianie danych uprawnionym podmiotom • Weryfikację tożsamości i statusu administracyjnego • Obsługę zapytań i integrację z innymi rejestrami państwowymi System jest zintegrowany z krajowymi systemami teleinformatycznymi.		
3	REGON	GUS	System Krajowego rejestru urzędowego podmiotów gospodarki narodowej REGON służy do prowadzenia rejestru REGON, w tym do rejestracji podmiotów gospodarki narodowej, tj. osób prawnych, jednostek organizacyjnych niemających osobowości prawnej, osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą (w tym osób	Istniejący	

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			prowadzących indywidualne gospodarstwa rolne) skutkującej nadaniem numeru identyfikacyjnego REGON oraz udostępniania danych rejestru, w tym za pośrednictwem usługi sieciowej. System REGON składa się z modułów: * CRR (Centralny Rejestr Regon) - centralny komponent systemu - zawiera bazę danych przechowującą dane o podmiotach gospodarki narodowej oraz informacje o ich zmianach, * BPR (Baza Publikacyjna REGON) - realizuje takie funkcje jak: tworzenie wyciągów z rejestru REGON dla uprawnionych instytucji w zakresie zmian danych, jakie miały miejsce w ciągu ostatniego miesiąca, zasilanie danymi systemu Bazy Jednostek Statystycznych (BJS), opracowywanie sprawozdań i raportów, udostępnianie danych rejestru podmiotom trzecim na podstawie wniosków o udostępnieniu danych. * BIR (Baza Internetowa REGON) - przechowuje tworzoną na bieżąco replikę danych z modułu CRR (zakres replikowanych danych nie obejmuje danych objętych tajemnicą statystyczną) w celu ich bieżącego przeglądania i wyszukiwania na podstawie zadanych		

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			kryteriów przez sieć INTERNET. Zakres funkcji wyszukiwania jest zależny od typu użytkownika. * Bazy Systemowej – przechowuje informacje wspólne, pomocnicze dla pozostałych modułów, w tym logi z aktywności użytkowników w systemie. REGON pobiera dane z systemów: CRP KEP Ministerstwa Finansów, SIO Ministerstwa Edukacji Narodowej, KRS Ministerstwa Sprawiedliwości, CEIDG Ministerstwa Rozwoju i Technologii w zakresie niezbędnym do dokonywania wpisów w rejestrze określonych podmiotów / cech, oraz zwraca numery identyfikacyjne REGON do tych systemów. Integruje się z krajowymi systemami teleinformatycznymi.		
4	TERYT	GUS	System TERYT (Krajowego Rejestru Urzędowego Podziału Terytorialnego Kraju) to system teleinformatyczny wspierający obsługę Krajowego Rejestru Urzędowego Podziału Terytorialnego Kraju. System umożliwia dostęp do danych o jednostkach podziału terytorialnego, miejscowościach i ulicach oraz realizuje funkcje związane z ich weryfikacją i aktualizacją. Celem systemu jest zapewnienie jednolitego i aktualnego źródła	Istniejący	

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			informacji o strukturze terytorialnej kraju, wykorzystywanego m.in. w statystyce publicznej, administracji oraz systemach informatycznych instytucji publicznych. W systemie prowadzony jest rejestr publiczny obejmujący: * jednostki podziału terytorialnego (województwa, powiaty, gminy), * miejscowości, * ulice. Główne grupy funkcjonalności systemu obejmują: * Pobieranie danych pełnych – dostęp do kompletnych plików zawierających jednostki podziału terytorialnego, miejscowości i ulice, * Pobieranie danych aktualizacyjnych – dostęp do informacji o zmianach w rejestrze w zadanym okresie, * Wyszukiwanie obiektów – możliwość wyszukiwania jednostek, miejscowości i ulic na podstawie nazw lub identyfikatorów, * Weryfikacja danych adresowych – sprawdzanie poprawności danych adresowych do poziomu ulicy, wyłącznie w oparciu o aktualny stan bazy TERYT. System TERYT integruje się z krajowymi systemami administracji publicznej, umożliwiając automatyczne pobieranie i synchronizację danych		

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			terytorialnych.		
5	KSIP	KGP	System KSIP (Krajowy System Informacyjny Policji) obsługuje centralny zbiór danych Policji, w którym odnotowywane są informacje o osobach podejrzanych o popełnienie przestępstw ściganych z oskarżenia publicznego, osobach poszukiwanych bądź usiłujących ukryć swoją tożsamość, a także o zgubionych lub skradzionych rzeczach.	Modyfikowany	
6	System Straży miejskiej	Straż Miejska	System Straży Miejskiej stworzone w celu wsparcia realizacji zadań operacyjnych i administracyjnych straży miejskiej, usprawnienia obsługi interwencji i zgłoszeń mieszkańców, przyspieszenia dostępu do danych i ich weryfikacji w czasie rzeczywistym, poprawy bezpieczeństwa publicznego i efektywności działań. System zintegrowany jest z rejestrami państwowymi (np. PESEL), systemami. miejskimi.	Modyfikowany	
7	CSI SG	Komenda Główna Straży Granicznej	Centralne Systemy Informatyczne Straży Granicznej (CSI SG) to nazwa jednej centralnej platformy informatycznej utrzymywanej przez Straż Graniczną, z której uruchamiane są poszczególne systemy i moduły. Zasadniczym celem funkcjonowania systemów informatycznych Straży	Modyfikowany	

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			Granicznej jest umożliwienie realizacji zadań Straży Granicznej, które wynikają z ochrony granicy państwowej, kontroli ruchu granicznego oraz zapobiegania i przeciwdziałania nielegalnej migracji. Każdy Zarząd/Biuro KG ma na platformie swój obszar. Znajdują się na niej między innymi dwa obszary: 1. graniczny – obsługiwany przez system ZSE6 (Zintegrowany System Ewidencji 6), za który odpowiedzialny jest Zarząd Graniczny, 2. cudzoziemski (migracje) – obsługiwany przez system SOC (System Obsługi Cudzoziemców), za który odpowiedzialny jest Zarząd ds. Cudzoziemców KG SG. Każdy z systemów podzielony jest na odrębne moduły, w których rejestrowane są poszczególne zdarzenia i które obsługują poszczególne rejestry (ewidencje). Każdy z systemów utrzymuje odrębne bazy danych. Są więc odrębne bazy danych: CBDSG SOC i CBDSG ZSE6. W nich utrzymywane są poszczególne ewidencje. Każde zdarzenie ma osobne rejestry. W CSI SG utrzymywane są ponadto inne systemy SG:		

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			- SOL - system obsługi logistycznej SG, - SIO – obszar operacyjno-śledczy, - BAS-Biuro Analityczno-Sytuacyjne. Część modułów może być wspólna dla różnych obszarów – np. Centralny Moduł Administracyjny zawierający dane i uprawnienia funkcjonariuszy do poszczególnych obszarów/modułów oraz słowniki wszystkich systemów SG.		
8	EKSMOoN	Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej	System EKSMOoN (Elektroniczny Krajowy System Monitoringu Orzekania o Niepełnosprawności) wspomaga prowadzenie diagnozy społecznej osób niepełnosprawnych jako zbiorowości w celu ukierunkowywania i programowania działań na rzecz osób niepełnosprawnych. System służy do bieżącej analizy danych przez Pełnomocnika Rządu ds. Osób Niepełnosprawnych, wspomagania rejestrację i ewidencję wniosków, orzeczeń i odwołań, wspomagania wydawanie orzeczeń, służy do kontroli wprowadzanych wniosków i odwołań oraz orzeczeń wydawanych na obszarze całego kraju. SI EKSMOoN składa się z trzech podstawowych modułów: • Moduł powiatowy do obsługi powiatowych	Modyfikowany	

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			zespołów orzekających, • Moduł wojewódzki do obsługi wojewódzkich zespołów orzekających, • Moduł centralny do obsługi Biura Pełnomocnika Rządu ds. Osób Niepełnosprawnych. Wspomaganie procesu rejestracji i procesu wydawania orzeczeń o niepełnosprawności przez wojewódzkie i powiatowe zespoły do spraw orzekania o niepełnosprawności - ewidencja orzeczeń o niepełnosprawności.: Wspomaganie procesu rejestracji i procesu wydawania orzeczeń o niepełnosprawności przez wojewódzkie i powiatowe zespoły do spraw orzekania o niepełnosprawności - ewidencja orzeczeń o niepełnosprawności.		
9	CANARD	Główny Inspektorat Transportu Drogowego	System (dalej: CPD CANARD (Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym), system teleinformatyczny) został zaprojektowany tak, aby przyjmować bezpośrednio (online) zapisy z urządzeń rejestrujących, wspierać prowadzenie czynności wyjaśniających w sprawach zarejestrowanych naruszeń poprzez automatyczną identyfikację pojazdów, powiązanie pojazdów z właścicielami, automatyzację prowadzonej	Modyfikowany	

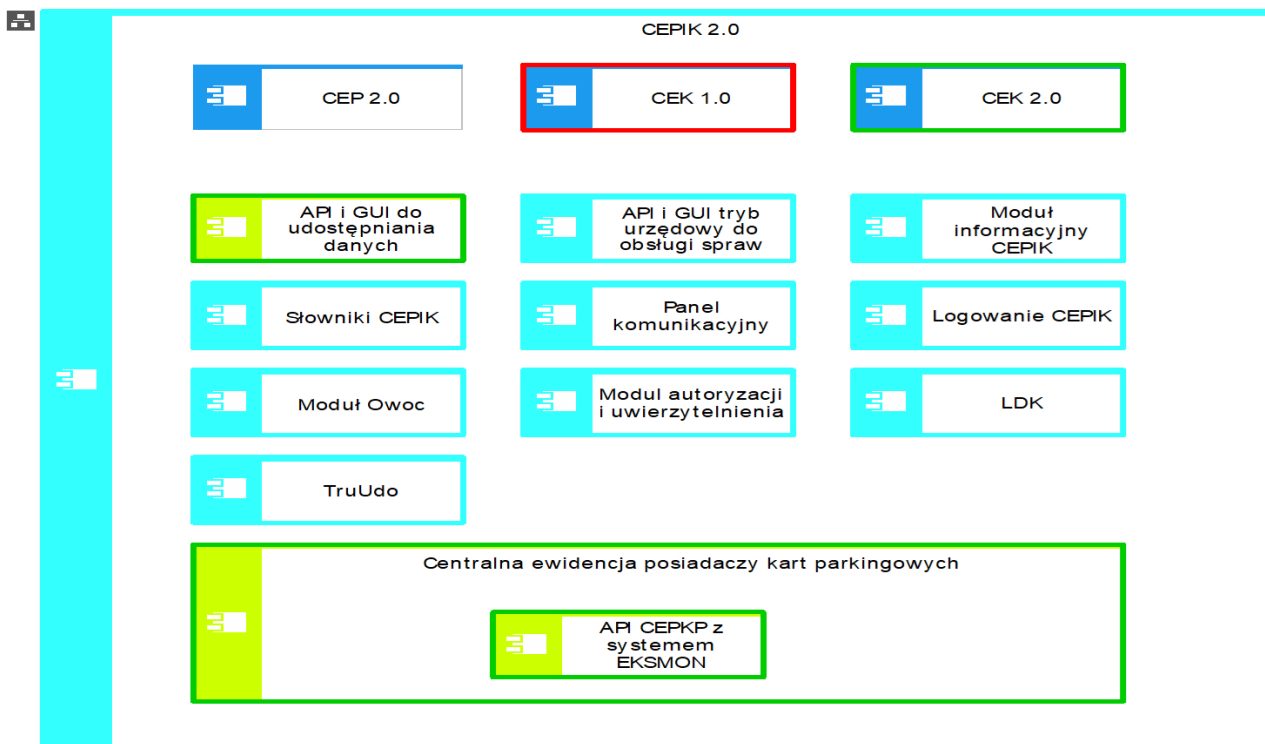
Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			korespondencji, wspieranie postępowań mandatowych, sądowych i egzekucyjnych. Ponadto CPD CANARD wspiera proces ewidencji i eksploatacji urządzeń rejestrujących, ich naprawy oraz planowanie ich rozmieszczenia i instalacji oraz proces zdalnego monitorowania i konfiguracji urządzeń rejestrujących. System teleinformatyczny posiada także Hurtownię Danych, w ramach której są przetwarzane dane gromadzone w systemie. Procesy w CPD CANARD są zautomatyzowane albo przebiegają w sposób automatyczny, np. w przypadku czynności wyjaśniających jest to możliwe dzięki komunikacji z innymi systemami teleinformatycznymi (CEPiK, , KRS, KPK, system Zewnętrznego Operatora Korespondencji).		

Lista przepływów

Lp.	System źródłowy	System docelowy	Zakres wymienianych danych	Sposób wymiany danych	Typ modyfikacji	Typ interfejsu
1	EKSMOoN	CEPiK 2.0	Dane dotyczące karty parkingowej	kopiowanie danych	Krytyczny dla sukcesu projektu	API REST
2	CEPiK 2.0	EKSMOoN	Dane osoby fizycznej oraz placówki, dane pojazdu	tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	API REST

Lp.	System źródłowy	System docelowy	Zakres wymienianych danych	Sposób wymiany danych	Typ modyfikacji	Typ interfejsu
3	PESEL	CEPIK 2.0	Dane osoby fizycznej	Tryb odwołań bezpośrednich	realizowalny inną metodą	Web service
4	REGON	CEPIK 2.0	Dane placówek uprawnionych do uzyskania karty parkingowej	kopiowanie danych	realizowalny inną metodą	Web service
5	TERYT	CEPIK 2.0	Dane w zakresie kodów terytorialnych	kopiowanie danych	realizowalny inną metodą	Web service
6	CEPIK 2.0	CANARD	Dane dotyczące karty parkingowej	tryb odwołań bezpośrednich	realizowalny inną metodą	SOAP
7	CEPIK 2.0	KSIP	Dane dotyczące karty parkingowej	tryb odwołań bezpośrednich	realizowalny inną metodą	SOAP
8	CEPIK 2.0	CSI SG	Dane dotyczące karty parkingowej	tryb odwołań bezpośrednich	realizowalny inną metodą	SOAP
9	CEPIK 2.0	System Straży miejskiej	Dane dotyczące karty parkingowej	tryb odwołań bezpośrednich	realizowalny inną metodą	GUI/API

7.2. Kluczowe komponenty architektury rozwiązania



Legenda



7.3. Przyjęte założenia technologiczne

Lp.	Obszar	Założenie technologiczne
1.	Infrastruktura	
2.	Sieć i bezpieczeństwo	
3.	Standardy wymiany danych	
4.	Systemy operacyjne serwerowe	
5.	Bazy danych	
6.	Serwery aplikacji	
7.	Portale	
8.	Inne	

7.4. Opis zasobów danych przetwarzanych w planowanym rozwiązaniu

Czy nowy system będzie tworzył zasoby danych o charakterze rejestru publicznego?
TAK/NIE

Lp.	Tworzony rejestr publiczny	Opis
1	CEPKP	Centralna Ewidencja Posiadaczy Kart Parkingowych zawiera dane o właścicielach kart parkingowych oraz placówkach, które mają prawo do korzystania z tego dokumentu, czyli realizujących zadania związane z opieką, rehabilitacją lub edukacją osób z niepełnosprawnością, gromadzi informacje o wydanych, posiadanych, unieważnionych kartach parkingowych dla osób z orzeczeniem o niepełnosprawności oraz uprawnionym placówkom.

Czy nowy system będzie przetwarzał (używał, zmieniał) zawartość innych rejestrów publicznych?
TAK/NIE

Lp.	Rejestr publiczny	Opis	Zakres przetwarzania
1	Rejestr PESEL	Rejestr PESEL zawiera podstawowe dane identyfikujące tożsamość i status administracyjno - prawny osób fizycznych oraz ich adres zameldowania. Jest referencyjnym rejestrem podstawowych danych osób fizycznych: obywateli polskich oraz części cudzoziemców przebywających w Polsce.	użycie
2	TERYT	Krajowy rejestr urzędowy podziału terytorialnego kraju; udostępnia nazwy oraz identyfikatory jednostek terytorialnego, miejscowości i ulic	użycie
3	Rejestr REGON	Krajowy rejestr urzędowy podmiotów gospodarki narodowej (REGON) obejmuje: osoby prawne, jednostki organizacyjne niemające osobowości prawnej, osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą, a także osoby prowadzące indywidualne gospodarstwa rolne czy zakłady działalności leczniczej. Rejestr REGON zawiera najpełniejszy zbiór podmiotów i ich referencyjnych danych, spośród wszystkich rejestrów	użycie

Lp.	Rejestr publiczny	Opis	Zakres przetwarzania
		podmiotów polskiej administracji publicznej. Jest rejestrem referencyjnym pierwotnie dla numeru REGON oraz danych podmiotów nie występujących w rejestrach takich KRS i CEIDG.	
4	Centralna Ewidencja Pojazdów	Centralna Ewidencja Pojazdów (CEP) gromadzi dane o pojazdach zarejestrowanych w Polsce oraz o pojazdach, które nie zostały zarejestrowane, w stosunku do których: a) przeprowadzono badania techniczne, b) zawarto umowę obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów, c) dokonano wymiany licznika przebiegu pojazdu (drogomierza) i odczytu wskazania wymienionego drogomierza lub dokonano odczytu wskazania drogomierza w czasie kontroli. W ewidencji gromadzi się dane przekazywane przez zobowiązane do tego podmioty, w tym m.in. identyfikujące pojazd, o właścicielu pojazdu (posiadaczu pojazdu, użytkowniku pojazdu użytkowanego na podstawie umowy leasingu), o rejestracji pojazdu, badaniach technicznych pojazdów, polisach OC, zatrzymaniach dokumentów pojazdów. CEP wspiera realizację procesu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa pojazdów i ich właścicieli, a w szczególności ograniczenia i eliminacji kradzieży pojazdów, dokumentów oraz różnego	użycie

Lp.	Rejestr publiczny	Opis	Zakres przetwarzania
		rodzaju oszustw celnych czy ubezpieczeniowych (wyłudzenie). Integruje się z krajowymi i europejskimi systemami teleinformatycznymi.	
5	Centralna Ewidencja Kierowców	Centralna Ewidencja Kierowców (CEK) gromadzi dane m.in. o osobach posiadających lub którym cofnięto uprawnienia do kierowania pojazdami, osobach nieposiadających uprawnień, które kierując pojazdem popełniły naruszenie określone w przepisach wydanych na podstawie art. 105 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, osobach nieposiadających uprawnień, w stosunku do których orzeczono zakaz prowadzenia pojazdów, osobach ubiegających się o uzyskanie uprawnień. CEK wspiera realizację procesu zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez udostępnianie uprawnionym organom aktualnych danych o dokumentach stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, zgromadzonych w CEK. Integruje się z krajowymi i europejskimi systemami teleinformatycznymi.	użycie

7.5. Bezpieczeństwo

Planowany poziom zapewnienia bezpieczeństwa (w rozumieniu przepisów § 19 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 maja 2024 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. poz. 773)) w zakresie dot. systemu zarządzania bezpieczeństwem informacji:

- ~~- system nie podlega rygorom KRI – należy wyjaśnić czy istnieją inne normy bezpieczeństwa, które będą spełnione przez system zgodnie z wymogami KRI~~
- ~~- dodatkowe zabezpieczenia powyżej wymogów KRI: należy wskazać uzasadnienie~~

